



[Hjem](#) > [Promilleafgiftsfonden](#) > [2013](#) > [Bioraffinering](#) > **Nye muligheder for salg af biogas**

Nye muligheder for salg af biogas

I dag sælges biogas primært direkte til lokale fjernvarmeværker eller omsættes i en motor lokalt til strøm. Med muligheden for at biogassen nu kan sælges til naturgasnettet, er der opstået nye muligheder for salg af biogas.

Promilleafgiftsfonden for landbrug

Grønne certifikater er en dokumentation for, hvor meget biogas en producent leverer til naturgasnettet. En kunde kan så købe en tilsvarende gasmængde fra naturgasnettet, og selvom der ikke er tale om nøjagtig den samme gas, kan kunden få et bevis på, at han har købt grøn energi i form af gascertifikatet fra biogasleverandøren. Dermed kan virksomheder, der er CO₂-kvotebelagte, indirekte reducere deres CO₂-udledning. Også virksomheder, der ønsker at profilere sig med en grøn profil, kan med fordel købe grønne certifikater. I øjeblikket kan certifikaterne kun handles nationalt, men der arbejdes på en fælles ordning med det nordlige EU. Det er producenten af biogas, der modtager certifikatet, ikke opgraderingsanlægget, og certifikaterne kan handles frit.

Udover de grønne certifikater er der to nye støtteordninger på vej, begge skal dog først godkendes af EU. Biogas PSO er et pristillæg betalt af forbrugerne af naturgas og bygas og forventes at ligge på ca. 115 kr./GJ. VE-støtten er støtte til virksomheder, der anvender biogas og er på op til 128 kr./GJ. Læs mere om disse støtteordninger hos Energinet. Da biogas sælges på naturgasnettet til naturgaspriser, er det derfor i form af disse støtteordninger og salg af grønne certifikater at en mulig fortjeneste på biogassen ligger.

Markedet og prisen for de grønne certifikater reguleres af udbud og efterspørgsel. Købere af certifikaterne (udover en eventuel certifikatbørs) vil findes blandt virksomheder, der ønsker branding på det grønne område, transportsektoren, herunder kommuner, der ønsker at være CO₂-neutrale på transportsiden og boligselskaber, der ønsker at demonstrere miljøbevidsthed i regnskaberne overfor ejerne/pensionsselskaberne. På længere sigt kan der opstå et marked indenfor transportsektoren i fald der, som i Sverige, opstår et marked, hvor større transportgrupper såsom kommunale busser, renovationsbiler eller flådeejere overgår til gastransport. Dette vil dog kræve politisk interesse og etablering af lokale gastankestationer.

Den enkelte biogasproducent bør overveje mulighederne for tilkobling til naturgasnettet i forhold til sin placering i forhold til nettet og opgraderingsmulighederne. For nogle biogasejere vil transport af biogas i tryktanke sandsynligvis være et billigere alternativ. Endelig bør et fælles handelsselskab, der kan varetage biogasproducenternes interesser indenfor salg af biogas, overvejes.